

Handlungsansätze im Bereich Mobilität und Straßenraum



Auszug aus der Richtlinie:

die Gestaltung von dörflichen Plätzen, Wegen und Straßen nebst zugehörigen Seitenbereichen sowie Freiflächen und Ortsränder einschl. ihrer Ausstattung und dorfgerechter Eingrünung ... sowie die Verbesserung innerörtlicher Verkehrsverhältnisse, je Projekt höchstens 500.000 Euro Zuschuss

Die Förderquoten der Gemeinden betragen:

- Rätzlingen (90 %) 75 %
- Oetzen und Rosche jeweils 65 %



Grundsätzlich gilt reine Unterhaltungsmaßnahmen werden nicht gefördert!

Die Erneuerung des Regenwasserkanals ist nur möglich, wenn sich z.B. der Kanal als zu klein erweist, weil sich die Regenmengen erhöht haben.

Die Förderung der Dorfentwicklung wird von der Gesamtsumme abgezogen; der Rest wird bei Vorliegen einer Anliegerbeitragssatzung entsprechend umgelegt (jeder Anlieger profitiert daher von der Förderung!)

Jede Maßnahme wird einem Bewertungsschema unterzogen!

10/Arbeitsplatz	
(maximal 20)	
10	
20	
10	
(maximal 20)	
15	
20	
(maximal 20)	
(Illaxiillai 20)	
40	
0.77	
10	
20	
(max. 130)	
10	
10	
10	
10	
10	
30	
007707450	
50	
(max. 60)	
20	
20	
20	
(may 30)	
(max. 50)	
10	
20	
	(maximal 20) 10 20 10 (maximal 20) 5 15 20 (maximal 20) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 20 (max. 60) 20 20 20 (max. 30)

Kriterien und Bewertung öffentlicher Vorhaben:

Besonderer Schwerpunkt

Natur- und Umweltschutz (Flächenentsiegelung, Obstwiesen, Blühstreifen)

Klimaschutz (versickerungsfähige Oberflächen Insektenfreundliche Beleuchtung Klimagerechte Bepflanzung)

Vorhaben ist zum Gebäudeerhalt dringend erforderlich, da Gebäudesubstanz gefährdet	10	
Folgevorhaben zum Erhalt gefährdeter Gebäudesubstanz	5	
	(maximal 10)	
Bedeutung des Objektes für die regionale Baukultur	(maximal 10)	
- ortsbildprägend	5	
- Kulturdenkmal	10	
Berücksichtigung besonderer Anforderungen,	10	
z. B. Umsetzung von Zielvereinbarungen,	10	
Abstimmung mit Vorhaben Dritter, Auswirkungen		
auf Entwicklungsprozess,		
(gesondert zu begründen)		
Besondere Bedeutung, z. B. für die Umsetzung	20	
der Ziele der Dorfentwicklung	1200000	
(Leuchtturmvorhaben, Pilot- oder Leitvorhaben,		
Beispiel-Referenzvorhaben) insbesondere mit		
hervorgehobener Erwähnung im		
Dorfentwicklungsplan; Startvorhaben oder		
umfassender Abschluss der Dorfentwicklung		
(besonders zu begründen)		
Bevölkerungsentwicklung der letzten zehn Jahre	(maximal 10)	
- mehr als 1 % über Landesdurchschnitt	0	
- 5 % unter bis 1 % über Landesdurchschnitt	5	
- mehr als 5 % unter Landesdurchschnitt	10	
Strukturschwäche des Raumes	(maximal 10)	
Steuereinnahmekraft der Gemeinde		
- mehr als 15 % über Landesdurchschnitt	0	
- 15 % unter bis 15 % über Landesdurchschnitt	5	
- mehr als 15 % unter Landesdurchschnitt	10	
Einstufung in der Dorfentwicklungsplanung*)	(maximal 20)	
D1	5	
C1	10	
B1	15	
A1	20	
Gesamtpunktzahl:	maximal 425	

^{*} Anträge privater oder juristischer Personen des öffentlichen Rechts, deren Vorhaben regelmäßig im Dorfentwicklungsplan nicht aufgeführt sind, erhalten 10 Punkte, um eine Vergleichbarkeit mit kommunalen Vorhaben herzustellen.

Begründung:

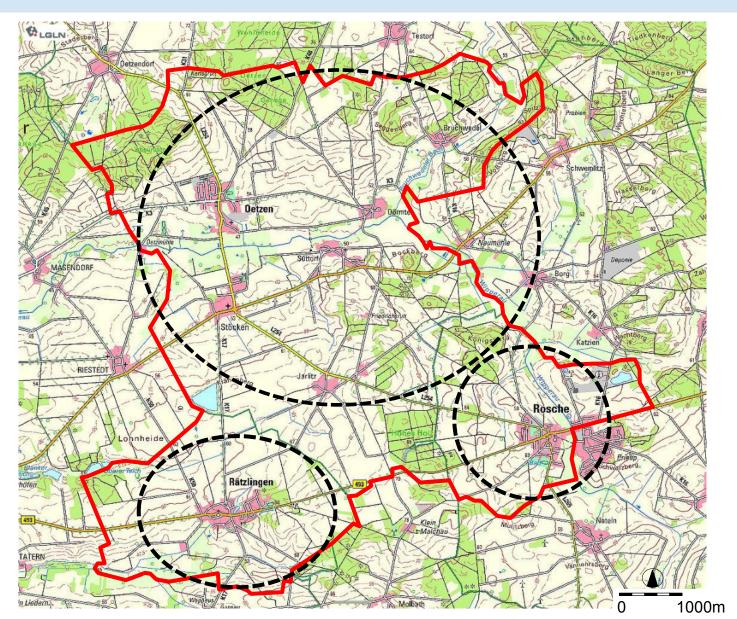
Für eine Förderung sind mindestens 50 Punkte notwendig!



- Vermeidung direkter Abstrahlung in den Nachthimmel und unnötiger Lichtemissionen zum Beispiel durch abgeschirmte Leuchten mit geschlossenem Gehäuse, zielgerichtete Projektion und Blendschutz, um weniger Insekten anzulocken.
- Sorgfältige Wahl der Lichtfarbe mit einem möglichst geringen Ultraviolett- und Blauanteil; Insekten reagieren auf dieses Farbspektrum
- Straßenbeleuchtung, wo immer möglich zwischen 22 und 5 Uhr abschalten oder zumindest dimmen. Sinnvoll können auch Systeme mit Bewegungsmeldern sein, die die Beleuchtung nur dann einschalten, wenn jemand unterwegs ist.
- Beleuchtungsstärke je nach Verkehrsbereich so klein wie möglich wählen.

Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum - klassifizierte Straßenräume





Die Dorfregion wird durch folgende klassifizierte Straßen in das überörtliche Verkehrsnetz eingebunden:

Bundesstraße B 191 (Stöcken)
Bundesstraße B 493 (Rosche, Rätzlingen)
Landesstraße L 254 (Oetzen, Stöcken)
Landesstraße L 265 (Rosche)
Kreisstraße K 16 (Bruchwedel)
Kreisstraße K 3 (Dörmte)

Zuständigkeitsbereich für die Bundes- und Landesstraßen ist die niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Lüneburg am 12.07.2022

...die Belange werden in folgenden Bereichen berührt:

- Landesstraße L 254 Jarlitz, Oetzen, Rosche und Stöcken
- Landesstraße L 265 in Rosche
- Bundesstraße B 191 in Süttorf
- Bundesstraße B 493 in Rätzlingen und Rosche

Die Ortsteile Bruchwedel (K 16) und Dörmte (K 3) liegen im Zuständigkeitsbereich des Landkreises Uelzen.



<u>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Lüneburg am 12.07.2022</u>

- Ortsdurchfahrt Oetzen im Zuge der L 254 (Lüneburger Straße) wird derzeit in unserem Haus beplant...
- Im Jahr 2021 wurde aufgrund der voraussichtlichen Dorferneuerung in der OD Rätzlingen nur die Deckschicht der B 493 erneuert.
- Im Zuge der Dorferneuerung soll die grundhafte Erneuerung der B 493 erfolgen. Die Durchführung ist für das Jahr 2025 vorgesehen...



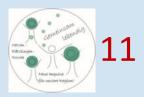
Polizeidienststelle am 29.06.2022:

• ... in der Ortsdurchfahrt von Rätzlingen wird seit Jahren die hohe Durchfahrtsgeschwindigkeit im Zuge der B 493 beklagt.

 Weiter gibt es immer wieder Kritik an der Kreuzungssituation in Rosche am Knoten B 493 / L 254 / L 265.

 Daher sollte aus Sicht der Polizei der Bau von Kreisverkehrsplätzen geprüft werden.

• In Rosche bietet sich der o.g. Bereich und in der Rätzlingen der Knoten B 493 / Stöckener / Hanstedter Straße an.



 Veränderungen an den Fahrbahnen wie z.B. der Bau von Querungshilfen sind im Vorfelde mit der Straßenbauverwaltung abzustimmen...

• Der Straßenbauverwaltung dürfen durch die Maßnahmen im Rahmen der Dorfentwicklung keine Kosten entstehen.

Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum – überörtliche Straßenräume

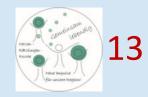


Fahrgeschwindigkeit abhängig vom

Ausbaugrad

Geradlinigkeit

Übersichtlichkeit



Ortseingänge und Ortsdurchfahrten- Gestaltungen

Optische Betonung durch Bepflanzungen

Bauliche Maßnahmen z.B.

Errichtung von Fahrbahnteiler/Querungshilfen

Aufpflasterungen (untergeordnete Straßen)

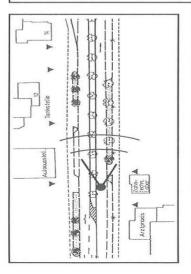
Anlage von Minikreisverkehrsplätzen

Anlage von Kreisverkehren

attraktive Seitenraumgestaltung



Mittelstreifen, mit einem dreireihigen Pflastersteinrand eingefaßt und an vielen Stellen überfahrbar, in der Ortsdurchfahrt Erkelenz-Gerderath (L 19)

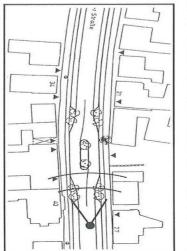




Landesstraße: Mittelstreifen mit einem dreireihigen Pflastersteinrand



Mittelinsel mit Fahrbahnversatz in der Ortsdurchfahrt Buldern (B 51)

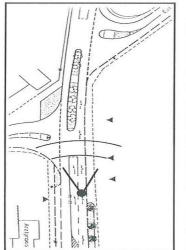




Bundesstraße: Mittelinsel mit Fahrbahnversatz in der Ortsdurchfahrt



Mittelinsel ohne Versatz in der Ortsdurchfahrt Erkelenz-Gerderath (L 19)





Ortsdurchfahrt der Landesstraße: Mittelinsel ohne Versatz

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum





Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum











Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum







Minikreisverkehrsplatz überfahrbar (Durchmesser mindestens 13 m) Innenkreis leicht überhöht 2 – 4 cm



Planungsphilosophie: Kommunaler Straßenraum

Shared Space – Schaffung eines gemeinsam nutzbarem Raum

Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer

Verzicht auf Verkehrszeichen, Signalanlagen und Fahrbahnmarkierungen

Erhöhung der Lebensqualität / Aufenthaltsqualität / Barrierefreiheit

Einbeziehung möglichst aller Verkehrsteilsysteme in das Mischprinzip – nicht separierte Flächen (Verzicht auf Borde)

Besondere Stärken:

- Reduzierung der Geschwindigkeit / Verkehrssicherheit
- Erhöhte Aufmerksamkeit / Reduzierung der Unfallschwere
- Förderung der Rücksichtnahme, Verantwortung, Kommunikation
- Verbesserung des Ortsbildes und der Aufenthaltsqualität
- Reduzierung des Schilderwaldes



Gestaltungsmaßgaben:

- Verzicht auf Hochborde
- Traditioneller Straßenverlauf
- Funktionsgliederung durch unterschiedliche Materialien
- Begrünung (vertikale Betonung) hoher Grünflächenanteil möglichst geringe Versiegelung (Oberflächenwasser versickern)
- Entsiegelung Rasengittersteine Wuchsfugenpflaster (Seitenraum für Stellplätze)













Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum



Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum – Am Anfang steht der Entwurf



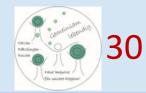








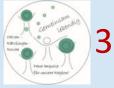






Sanierung der Ortsdurchfahrt B 82 in Beuchte mit Nebenanlagen

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Handlungsfeld: Mobilität und Straßenraum - Am Anfang steht die Idee

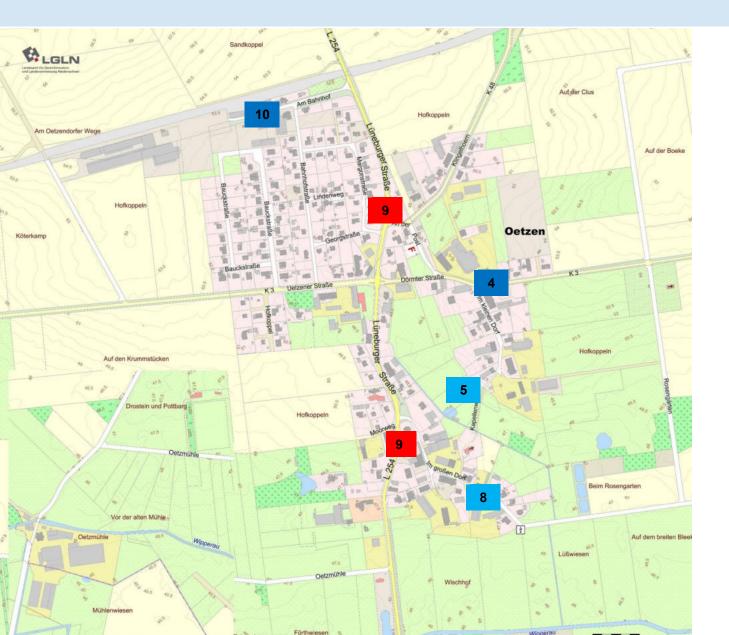




Sanierung der Ortsdurchfahrt B 82 in Beuchte mit Nebenanlagen

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Oetzen





- 4. Gestaltung der innerörtlichen Nebenanlagen
- 5. Erneuerung des Verbindungsweges durch die Niederung
- 8. Erneuerung der Straße Im großen Dorf
- 9. Neugestaltung der Nebenanlagen an der L 254
- 10. Erneuerung der Straße Am Bahnhof

Anmerkung: Seitens der NLSTBV- ist die Erneuerung der Fahrbahn 2024 / 2025 vorgesehen.



Bestandsanalyse:

Fahrbahn 6,80 m – 7,20 m breit

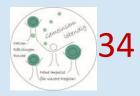
Unterbau entspricht nicht den heutigen Anforderungen

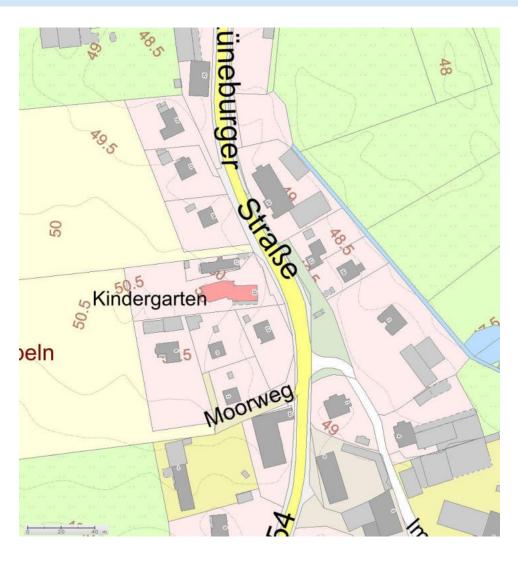
Beidseitige Gehwege (1,50 m) abgängig, unterschiedliche Beläge, teilweise zu schmal und nicht barrierefrei

Geringe Aufenthaltsqualität

Oberflächenwasserableitung problematisch







Ortsmitte auf Höhe des Kindergartens







Handlungsbedarf:

Erneuerung der Gehwege und Grundstückszufahrten

Schaffung von barrierefreien Übergängen und Bushaltestellen

Betonung der Einmündungen

Entsiegelung und ergänzende Bepflanzung

Anlage von Stellflächen

Anlage von Aufenthaltsbereichen

Betonung der Ortseingänge



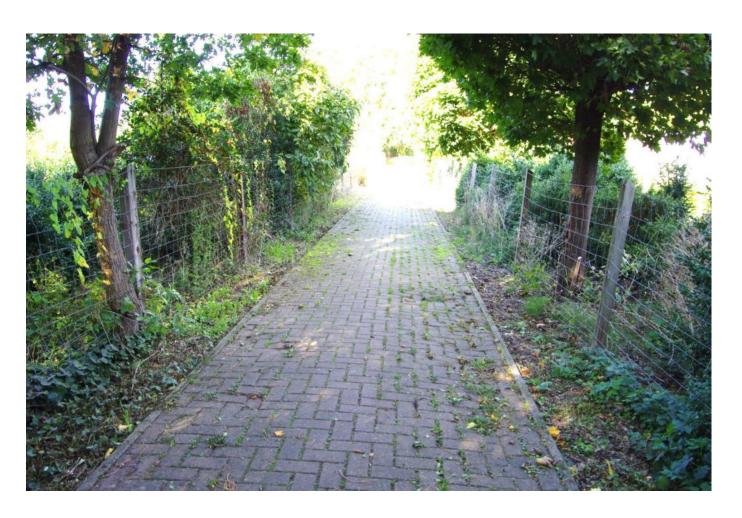


Finanzierungsmöglichkeiten:

- Dorfentwicklung 65 % max. 500.000 Euro
- Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
- Kombination ist möglich (bis zum Erreichen der Förderquote)

Contraction of Contra

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Oetzen



Nr. 5

Erneuerung des Verbindungsweges durch die Niederung als Verbindung zwischen den beiden Siedlungskernen (Beleuchtung und Aufenthaltsbereiche)

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Oetzen



<u>Nr. 8</u>

Erneuerung der Straße Im großen Dorf erschließt den einstigen Rundlingskern.

Flächenhafte Asphaltierung und abgängiger Regenwasserkanal sowie Stellplatzbedarf auf Höhe der Kirche

Neuordnung als mischgenutzte Fläche, teilweise Entsiegelung, Ausweisung von Stellplätzen z.B. mit Wuchsfugenpflaster

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Oetzen



Nr. 10

Erneuerung der Straße Am Bahnhof

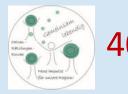
Straße (1930er Jahre) dient der Erschließung der Firma Europlant und der Wohnbebauung.

Verformungen (Gewichtsbelastung) ungeregelte Oberflächenwasserableitung betroffen auch Bahnhofstraße

Mischgenutzte Fläche (z.T. Naturstein, Entsiegelung, Bepflanzung, Infotafel zum ehem. Bahnhof)

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Stöcken





- **3**. Erneuerung der Straße Am Sportplatz
- **Betonung der Ortseinfahrt (L 254)** 4.
- **7. Anlage einer Wegeverbindung** zwischen Im Dorfe / Hinterm Dorfe
- 8. Gestaltung der Straße Im Dorfe
- **11.** Betonung der westlichen Ortseinfahrt (B 191)

Nr. 4 nördliche Ortseinfahrt

überhöhte Fahrgeschwindigkeit aufgrund der Geradlinigkeit

Handlungsbedarf:

Anlage eines Fahrbahnteilers

Betonung der untergeordneten Straßen durch Änderung der Materialwahl

Evtl. Schaffung einer zweiten Zufahrt in den Straßenraum *Am Sportplatz*

Beachtung der neuen Feuerwehrzufahrt



Nördlicher Ortseingang im Zuge der Bevensener Straße

BETONUNG DER ORTSEINFAHRT WEST B 191 STÖCKEN



<u>Nr. 11</u>

Betonung der westlichen Ortseinfahrt (B 191)

Während die östliche Ortseinfahrt mit dem Kreisel im Kreuzungsbereich mit der L 254 gut betont wird, ergeben sich aufgrund der Geradlinigkeit und der nur einseitigen Bebauung überhöhte Fahrgeschwindigkeiten

Handlungsbedarf:

Optische und bauliche Betonung der Ortseinfahrt z.B. Fahrbahnteiler





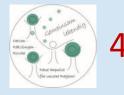
Nr. 8 Gestaltung der Straße Im Dorfe

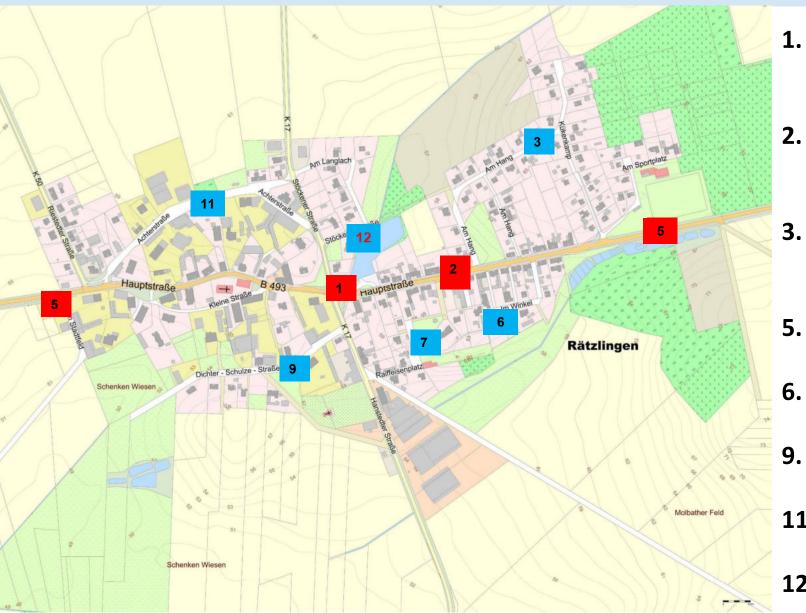
Entgegen der flächenhaften Versiegelung im ursprünglichen Ortskern stellt sich der Straßenraum durch den dichten Grünbestand im Seitenraum als sehr schmal dar.

Handlungsbedarf:

Neugestaltung der Seitenräume

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Rätzlingen





- Gestaltung des Platzes an der Feuerwehr
- Erneuerung der Nebenanlagen an der B 493
- Umgestaltung der Straßen Am Hang und Kükenkamp
- **Betonung der Ortseingänge (B 493)**
- Ausbau der Straße Im Winkel
- Erneuerung der Dichter-Schulze-Straße
- Erneuerung der Achterstraße
- **Erneuerung des Weges am Dorfteich**

Grundhafte Erneuerung seitens der NLSTBV 2025!

Nr. 5: Westliche Ortseinfahrt im Verlauf der B 493 / Hauptstraße

Bestand:

Überhöhte Fahrgeschwindigkeit trotz Ortstafel und zusätzlicher Beschilderung (Tempo 30 in den Nachtstunden) aufgrund der Geradlinig- und der Abschüssigkeit

Handlungsbedarf:

optische und bauliche Betonung der Ortseinfahrt durch Fahrbahnteiler oder einseitige Verschwenkung der gesamten Fahrbahn in Richtung Platzbereich





Nr. 2 ERNEUERUNG DER NEBENANLAGEN OD B 493 RÄTZLINGEN



Zentraler Kreuzungsbereich B 493 / K 17

Anlage eines kleinen Kreisverkehrsplatzes (Kreuzung K 17)

Neugestaltung der Platzfläche am Feuerwehrhaus –

Anlage der Haltestelle als attraktiver Aufenthaltsbereich

Regulierung des Oberflächenwasserabflusses?



ERNEUERUNG DER NEBENANLAGEN OD B 493 RÄTZLINGEN



Westlicher Straßenverlauf / Höhe der Kirche

Bestand:

Geschwungene und schmale Linienführung, Beengter Straßenraum Einseitige bzw. bzw. sehr schmale Gehführung

Handlungsansätze:

Verlegung der Bushaltstellen in den Bereich der Feuerwehr, dadurch Veränderung der Linienführung

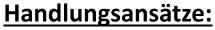
Sicherung der Fußgängerwege

Gestaltung der Einmündungen (Grünflächen, Aufenthalt)



ERNEUERUNG DER NEBENANLAGEN OD B 493 RÄTZLINGEN





Erneuerung der Nebenanlagen (Grünstreifen mit Gehweg tauschen)

Einseitige Verschwenkung der Fahrbahn auf Höhe der Einmündung *Am Hang*

Errichtung einer Bedarfsampel auf Höhe des Dorfplatzes





ERNEUERUNG DER NEBENANLAGEN OD B 493 RÄTZLINGEN



Östlicher Ortseingang

Überhöhte Fahrgeschwindigkeiten aufgrund der Geradlinigkeit und der Gefällesituation

Handlungsansätze:

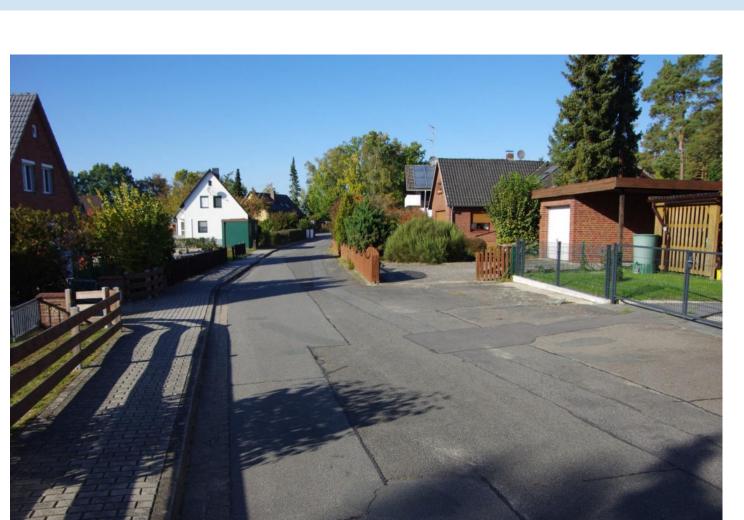
Optische und bauliche Betonung der Ortseinfahrt unter Berücksichtigung der Busbuchten

Rückbau der Busbuchten

Verschwenkung auf Höhe des Sportplatzes



Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Rätzlingen



Nr. 3
Umgestaltung der Straßen Am Hang
und Kükenkamp

Flächenhafte Versiegelung, Hochbordanlage, keine Aufenthaltsqualität

Anlage als mischgenutzte Fläche mit Aspekten des Klima- und Umweltschutzes (Entsiegelung, Bepflanzung, insektenfreundliche Beleuchtung, Aufenthaltsmöglichkeiten, Fitnessgeräten

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Rätzlingen





Nr. 6 Ausbau der Straße Im Winkel

schmaler Straßenraum südlich der Hauptstraße

berflächenbefestigung besteht aus verdichtetem Mineralgemisch (führt bei Trockenheit zu Staubbelästigung bei anhaltendem Regen zu stehenden Wasserflächen

Handlungsansatz Teilbefestigung (3 m Breite) als mischgenutzte Fläche



Nr. 9
Erneuerung der *Dichter-Schulze-Straße*

Asphaltierter Straßenraum diente einst der rückwärtigen Erschließung der alten Hofgrundstücke

Erneuerung als mischgenutzte Fläche unter Berücksichtigung der Oberflächenwasserableitung



Nr. 11
Erneuerung der Achterstraße

Unerwünschter Abkürzungsverkehr gegenüber dem innerörtlichen Verlauf B 493 (*Hauptstraße*) und die K 17 (*Stöckener Straße*).

Problematisch ist auch die Oberflächenwasserableitung

Aufgrund der landwirtschaftlichen Nutzung sind bauliche Maßnahmen (Einengungen, Aufpflasterungen) sehr problematisch



Nr. 12 Erneuerung des Weges am Dorfteich

Ausgehend von der Parkplatzfläche an der Feuerwehr verläuft auf der Westseite des Dorfteiches eine Wegeverbindung bis zum Straßenraum *Langlach*.

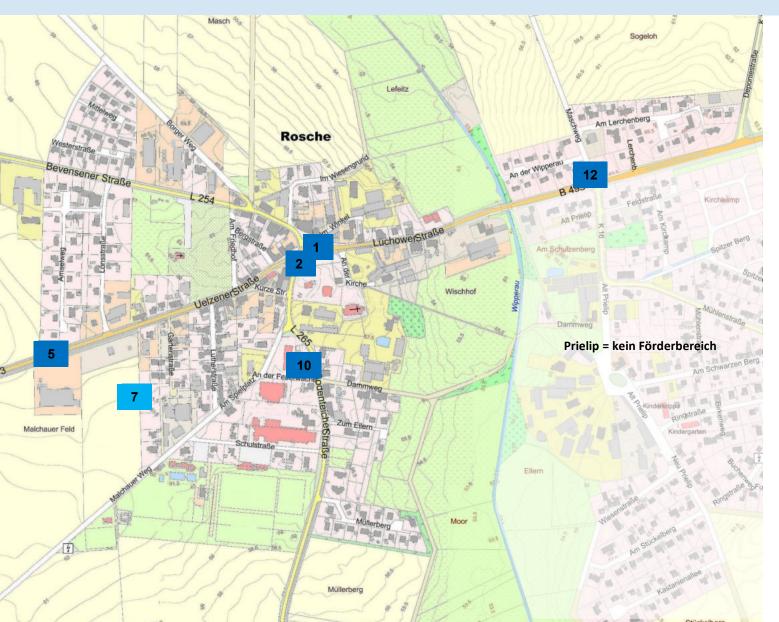
Handlungsansätze:

Sanierung der wassergebundenen Wegebefestigung und Ergänzung in östlicher Richtung zum Straßenraum *Am Hang*

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Rosche





- 1. Gestaltung des Platzes an der zentralen Kreuzung
- 2. Betonung der Ortsdurchfahrt und der zentralen Kreuzung
- 5. Betonung der westlichen Ortseinfahrt (B 493)
- 7. Anlage eines Verbindungsweges
- 10. Betonung der Überquerung der L 265
- 12. Umgestaltung der Einmündung Maschweg / Lüchower Straße
- 3. Erneuerung Straße An der Kirche

UMGESTALTUNG DER ZENTRALEN KREUZUNG B 493 - L 254 - L 265 IN ROSCHE

Bestand:

Im zentralen Ortskern treffen drei klassifizierte Straßen, die jeweils erhebliche Verkehrsmengen aufweisen, aufeinander

Einsehbarkeit eingeschränkt (rechtwinklig Einmündungsbereiche) Rückstau auf den Landesstraßen Erhebliche Gefahrensituationen für Fußgänger / Radfahrer beim Reglementierung notwendig.



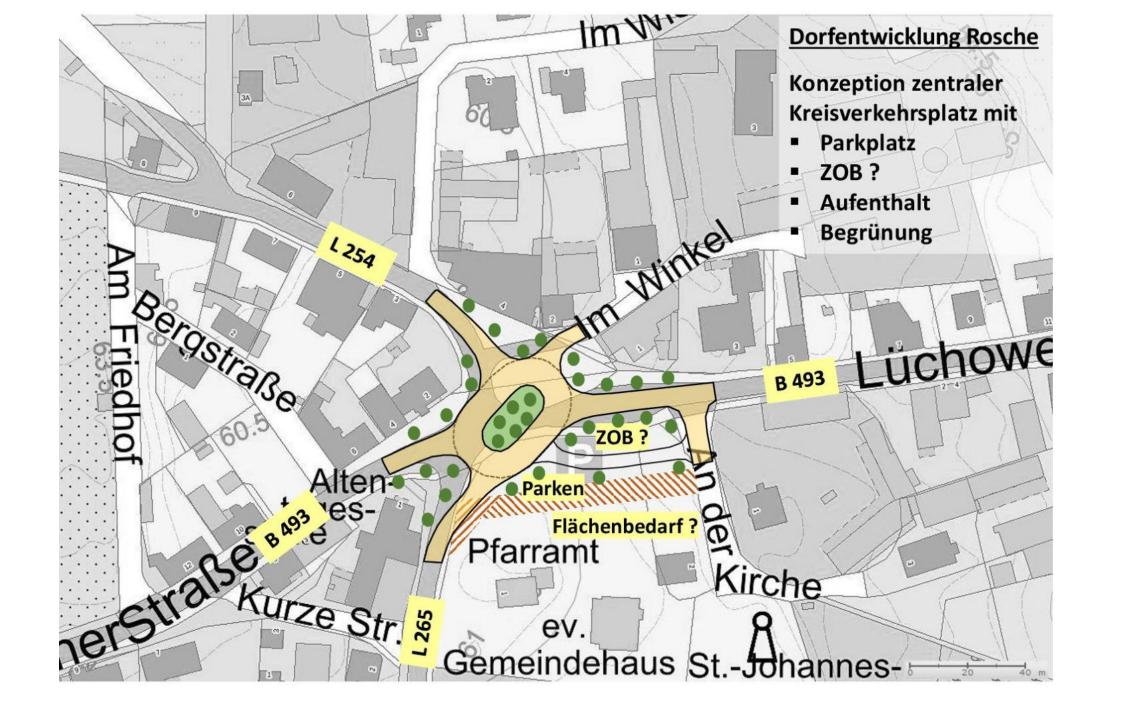
UMGESTALTUNG DER ZENTRALEN KREUZUNG B 493 - L 254 - L 265 IN ROSCHE





Neugestaltung der Nebenanlagen, Anlage eines zentralen Bushalte- und attraktiven Aufenthaltsbereichs Anlage eines Kreisverkehrsplatzes





UMGESTALTUNG DER ORTSEINFAHRT WEST OD B 493 ROSCHE







Nr. 5 <u>Betonung der westlichen Ortseinfahrt (B 493)</u>

Verlagerung der Ortsdurchfahrt
Verlängerung Gehweganlage(endet auf Höhe der Tankstelle)
Anlage eines Fahrbahnteilers mit Überquerungshilfe
Ergänzung der Bepflanzung

UMGESTALTUNG DER KREUZUNG B 493 - K 17 - MASCHWEG IN ROSCHE

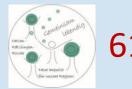






Überhöhte Fahrgeschwindigkeiten / Gefällestrecke / hohes Verkehrsaufkommen / Gewerbegebiet / Abbiegeverkehr problematisch / begrenzte Fahrbahnbreite Sperrung des *Maschweges f*ür den LKW-Verkehr Anlage einer neuen Zufahrt ausgehend von der K 16

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Rosche





Nr. 7 **Anlage eines Verbindungsweges**

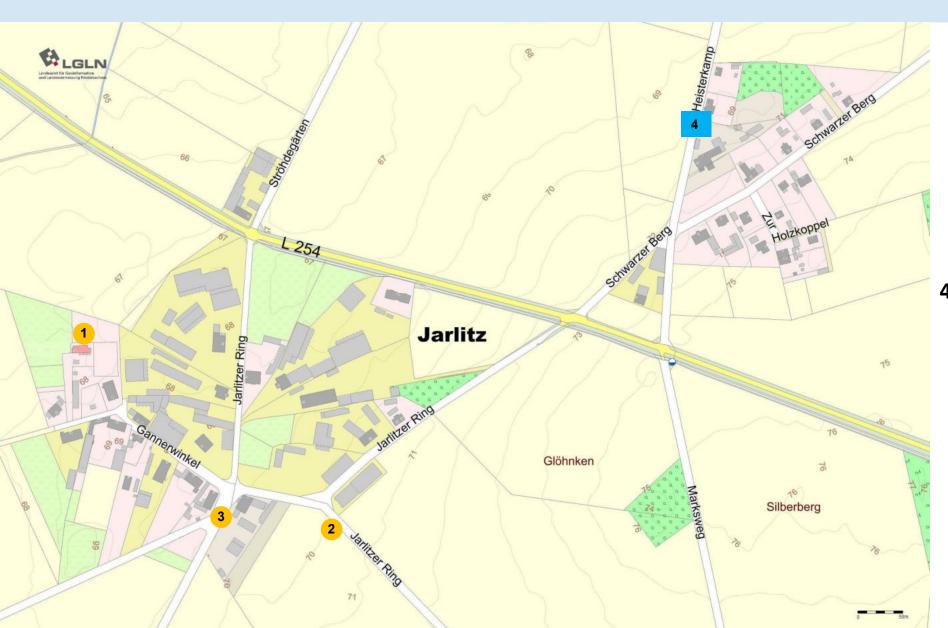
Im Zusammenhang mit der Neuanlage des VSE Standortess und dem Bau einer dafür notwendigen Erschließungsstraße

Hiermit wäre die Erreichbarkeit aus dem Nordwestlich gelegenen Siedlungsgebiet zu den Bildungs, Sport- und Freizeiteinrichtungen möglich.

DE-Förderng kaum möglich

62

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Jarlitz



Betonung der 4. **Ortseinfahrt im Verlauf** der Straße Heisterkamp

Ansätze für öffentliche Vorhaben in Dörmte



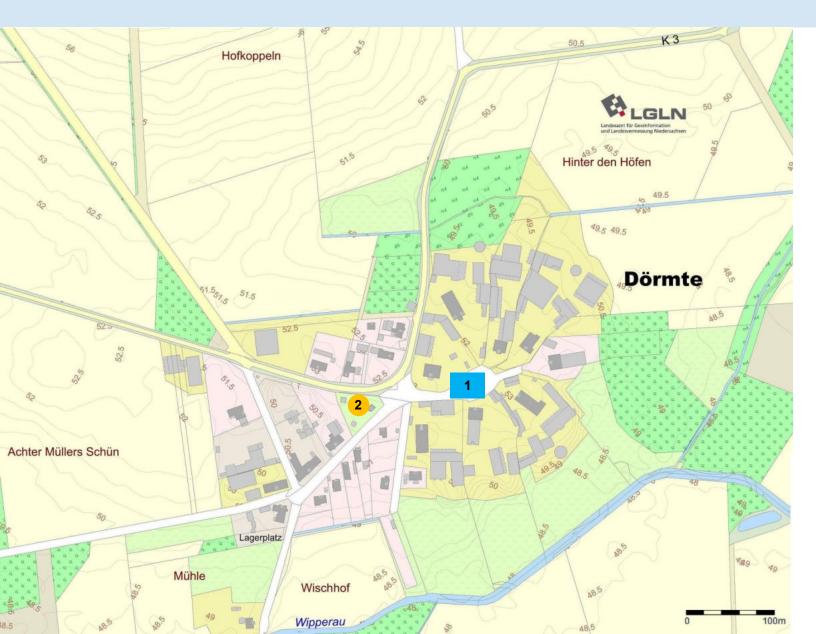
Nr. 4 Betonung der Ortseinfahrt im Verlauf der Straße Heisterkamp

Straße Heisterkamp erschließt als 3 m breiter Gemeindeverbindungsweg die dem Ortsteil vorgelagerte Siedlung Schwarzer Berg. Die Straße mündet bei Süttorf auf die B 191

Aufgrund des geradlinigen ergeben sich trotz Verkehrsbaken überhöhte Fahrgeschwindigkeiten

Handlungsansätze, deutliche Verschwenkung, Bepflanzung westl. Seitenraum

Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Dörmte



Dorfentwicklung Oetzen - Rätzlingen - Rosche Ansätze für öffentliche Vorhaben in Dörmte



Rundlingsplatz Nr. 1.

wurde im Rahmen der 1. Dorferneuerung vorbildlich erneuert.

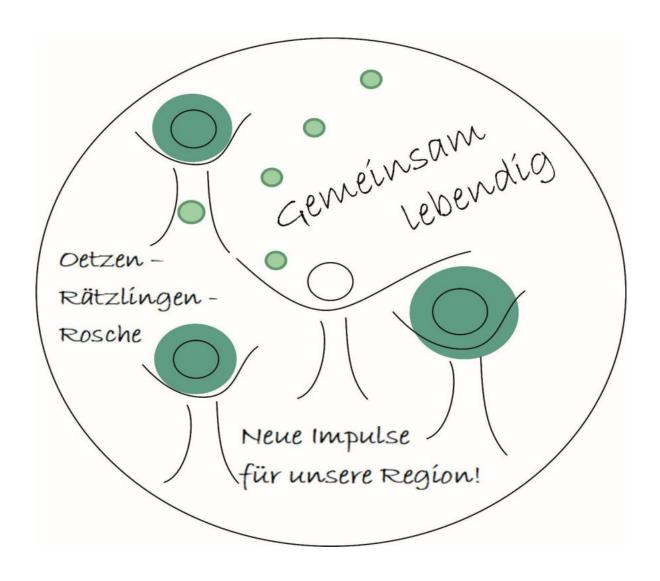
Aufwertung des Rundlingsplatzes durch Errichtung von Informationstafeln z.B. zur Historie des Rundlings und zu den Altgebäuden

Terminankündigung:

6. Workshop am Mittwoch, 29.03.2023 um 18.00 Uhr im Sportlerheim in Rosche

(Thema: Erarbeitung der Prioritätenliste für die öffentlichen Maßnahmen, weitere Vorgehensweise)





Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!